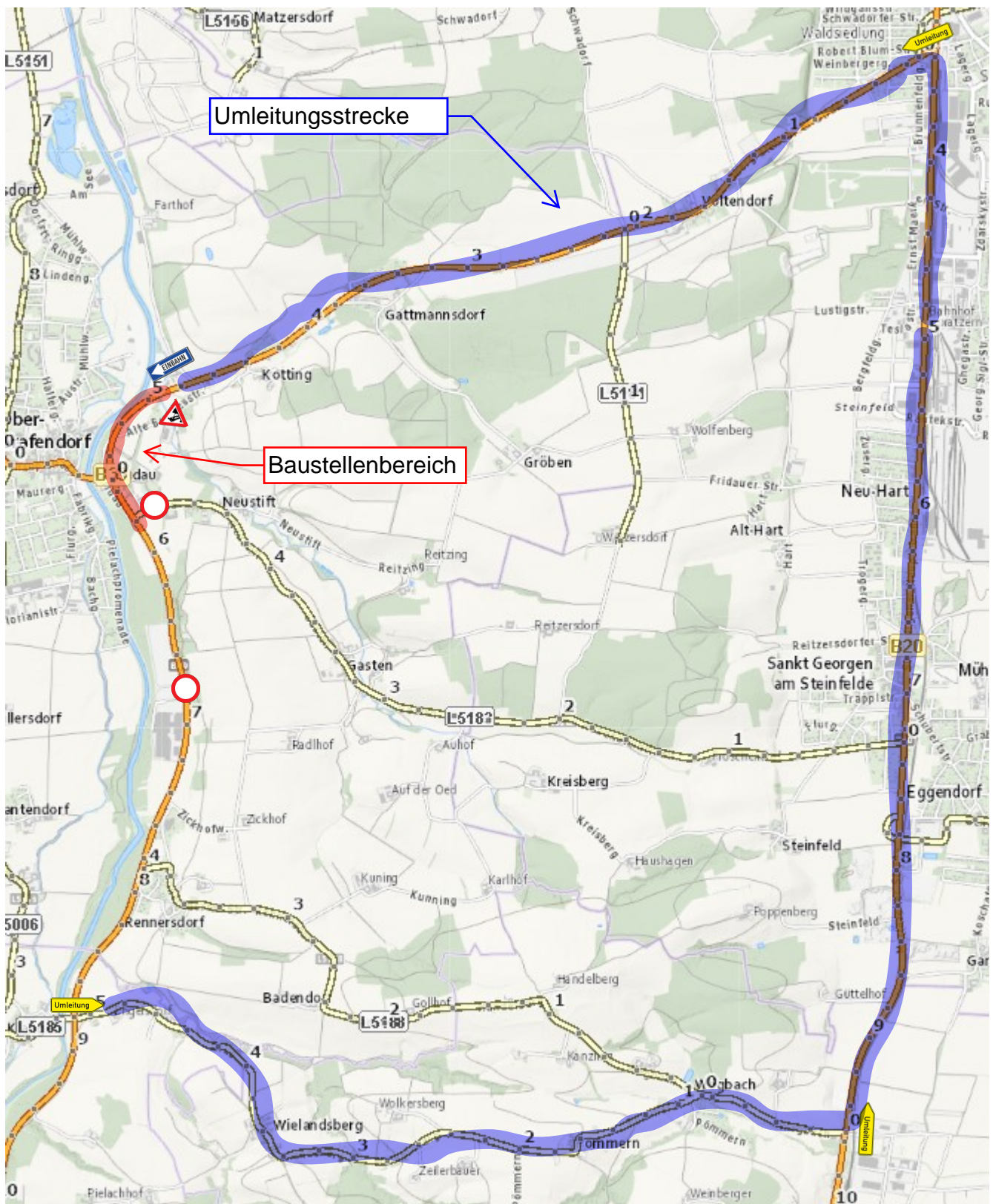
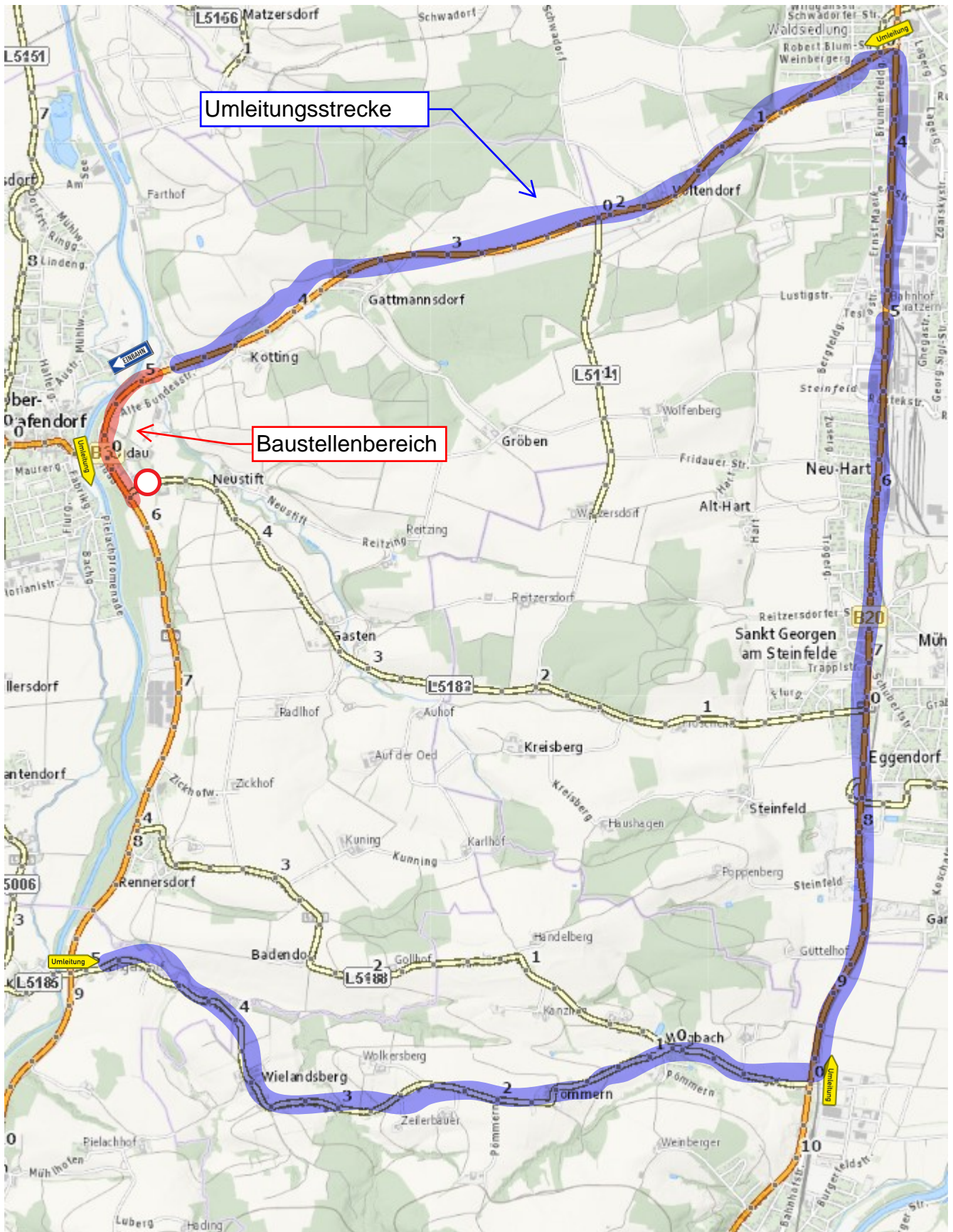


Umleitungsplan - Bauphase 1:



Die Sperre mit dem Verbotsschild „Allgemeines Fahrverbot“ erfolgt ab km 6,830, das ist knapp nördlich der Anbindung der Fa. Rubner und gilt bis km 4,900 (Nördliches Baulosende). Der Verkehr kann in Fahrtrichtung Süden entlang der LB39 geführt werden. Die Kreuzung LB29/LB39 ist eingeschränkt. Die Kreuzung LB39/L5183 ist nicht befahrbar. Die Umleitung beginnt an der Kreuzung LB39/L5185 bei km 8,800 der LB39, führt zur LB20 (Wilhelmsburg), zur LB39 in Spratzern und entlang der LB39 bis Kotting.

Für die beeinträchtigte Kreuzung LB29/LB39 erfolgt die Umleitung für die Fahrziele nordöstlich der Kreuzung über die LB39 nach Süden über die L5185 – LB20 (Wilhelmsburg) – LB39 (Spratzern - Kotting).



Für die beeinträchtigte Kreuzung LB29/LB39 erfolgt die Umleitung für die Lenker, die von Süden kommen und nach Ober-Grafendorf Ort fahren wollen, ab Kammerhof über die L5006 zur LB29.

